

<b>Date</b>	<b>2023.08.11.</b>	<b>Idő / Time</b>	<b>18:00</b>
<b>Subject</b>	<b>Felügyelőtestületi döntés / Stewards decision</b>	<b>Doc. nr.:</b>	<b>2.2</b>
<b>From:</b>	<b>Felügyelőtestület / Stewards</b>	<b>Oldal / Pages</b>	<b>1</b>
<b>To:</b>	<b>No.627 Versenyző / Competitor</b>	<b>Csatolmány Attachment</b>	<b>0</b>

A Felügyelőtestület a GPS szolgáltató jelentése alapján megvizsgálta a 2023.08.11-i versenynapon az SS1-en a járművek közötti jelzőrendszer használatát, amelyben a 627 rajtszámú versenyző megszegte a TROB 2023-as alapkiírás 47.3. 3 pontját-’ bármilyen járműnek, amelyet egy másik utolért, meg kell tennie a szükséges lépést, hogy lehetővé tegye az előzést’. A Felügyelőtestület a TROB 2023.47.3. pont szerint a következő időbüntetést szabja ki:

**10 perc**

A Sportfelügyelők felhívják a versenyző figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, az FIA Nemzetközi Sportkódex-el összhangban, jogában áll a Sportfelügyelők döntése ellen fellebbezéssel élni.

Based on the report from the GPS service provider, the Stewards examined the usage of the signaling system among the vehicles on SS1, August 11, 2023. Competitor number 627 violated Article 47.3.3 of the 2023 TROB regulations – "any vehicle that is caught up by another must take necessary steps to allow overtaking." The Stewards impose the following time penalty in accordance with Article 47.3. of the 2023 TROB regulations:

**10 minutes**

*Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Art.15 of the 2023 FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.*



Vinoczai Attila  
Chairman Steward



Selmeczi György  
Steward



Szántó Gabriel  
Steward

Név / Name		Dátum Date	
Position within the team		Idő Time	